



Interpellation till kommunstyrelsens ordförande i Enköpings kommun Varför hamnar bilen i skymundan i Enköping?

Enköping är en pendlar- och landsbygdskommun där bilen för många invånare inte är ett val utan en nödvändighet. Trots det har kommunen under de senaste åren steg för steg infört en politik som gör det dyrare, krångligare och mindre attraktivt att ta bilen till och i centrum.

Klimatstrategin slår fast att biltrafiken ska halveras till 2030. Parkeringsavgifterna har höjts och utvidgats, pendlarparkeringar har avgiftsbelagts och parkeringsnormen innebär färre platser vid nybyggnation. Senast beslutade tekniska nämnden att utöka parkeringszon B vid Enavallen och kommunhuset ytterligare ett steg i samma riktning. I praktiken förväntas bilister ställa bilen långt från centrum och ta sig in via gång, cykel eller buss alternativ som inte fungerar för alla. Barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning och landsbygdsbor drabbas hårdast. Deras behov lyser med sin frånvaro i beslutsunderlagen.

Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Peter Book:

- Anser kommunstyrelsens ordförande att kommunens samlade trafikpolitik, klimatstrategi, parkeringsavgifter, parkeringsnorm och senaste beslutet om utvidgad zon B innebär en rimlig balans, eller medger du att bilen i praktiken systematiskt hamnar i skymundan?
- Vilka konsekvensanalyser har gjorts av hur denna politik påverkar barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning och boende på landsbygden?
- Är kommunstyrelsens ordförande beredd att initiera en samlad översyn av kommunens bil- och trafikpolitik, så att bilen ges en rimlig plats i Enköpings planering och att kommunen slutar uppfattas som bilfientlig?

Enköping 2026-04-24
Benjamin Albertsson
Gruppledare SD Enköping

